



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10732/2019-SZDC-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Telefon +420 972 244 773  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@szdc.cz

## **„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 203:**

Kontrolou poskytnuté projektové dokumentace a soupisů prací bylo zjištěno, že v oddílu E.1.8. Pozemní komunikace u některých SO chybí v soupisech položky pro vegetační úpravy a to:

- a) u SO 07-31-01, ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy a u SO 09-30-01, Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově chybí položky:
  - 18351 CHEMICKÉ ODPLEVENÍ
  - 18600 ZALÉVÁNÍ VODOU
- b) u SO 10-30-01, Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu,  
u SO 10-30-02, Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím,  
u SO 11-30-02, ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní,  
u SO 11-30-03, Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku,  
u SO 11-30-04, Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu  
a u SO 11-31-01, ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou chybí položky:
  - 18247 OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍ
  - 18351 CHEMICKÉ ODPLEVENÍ
  - 18600 ZALÉVÁNÍ VODOU
- c) u SO 11-30-01, ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů chybí položky:
  - 18242 ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI
  - 18247 OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU
  - 18351 CHEMICKÉ ODPLEVENÍ
  - 18600 ZALÉVÁNÍ VODOU

Žádáme zadavatele o kontrolu a vysvětlení, popř. upřesnění a doplnění soupisů prací.

#### **Odpověď na dotaz č. 203:**

*U vyjmenovaných stavebních objektů byly do soupisů prací doplněny výše uvedené položky. Dále byly obdobně doplněny položky 18242, 18247, 18351 a 18600 do soupisu prací SO 06-30-02. U SO 07-31-01, SO 09-30-01 a SO 11-31-01 byla navíc doplněna i položka 12573 VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I a u SO 07-31-01 a SO 09-30-01 opraven způsob výpočtu a množství u položky 18247 (4x ošetření trávníku oproti původnímu 1x), v rámci sjednocení všech stavebních objektů části E.1.8 Pozemní komunikace.*

**Dotaz č. 204:**

Kontrolou poskytnuté zadávací dokumentace bylo zjištěno, že v oddílu E.1.1 Železniční svršek a spodek u SO 10-11-01, SO 11-11-01 a SO 11-11-01.1 nejsou doloženy výkazy výměr a materiálů ve formě a obsahu, jako jsou doloženy u SO 06-11-01 až SO 09-11-01 tohoto oddílu. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění dokladů.

**Odpověď na dotaz č. 204:**

*Základní výpočty nutné pro ocenění jsou v dokumentaci dohledatelné, ostatní jsou součástí specifikace položek.*

**Dotaz č. 205:**

Kontrolou poskytnuté zadávací dokumentace bylo zjištěno, že v projektové dokumentaci jsou pro SO železničního spodku obsaženy „Tabulky kubatur“ souhrnně. Pro přesnou přípravu cenové nabídky a následnou realizaci těchto úseků žádáme zadavatele o rozdělení „kubatur“ zvlášť pro jednotlivé koleje.

**Odpověď na dotaz č. 205:**

*Výkazy výměr byly vždy zpracovávány souhrnně za celý objekt, není důvod je rozdělovat po jednotlivých kolejích. Žádný předpis SŽDC pro obsah a rozsah projektové dokumentace (směrnice generálního ředitele č. 11/2006) toto nepředepisuje. Pro přesnou přípravu cenové nabídky si každý účastník může vydanou dokumentaci rozpracovat do podoby, která mu vyhovuje.*

**Dotaz č. 206:**

Kontrolou poskytnuté projektové dokumentace bylo zjištěno, že objem výkopů pro realizaci pokládky příkopových tvárnic TZZ neodpovídá skutečnosti. Dle našeho názoru by výkopy a zpětné zásypy měly být větší než skutečný rozměr příkopu (o manipulační prostor, podkladní beton). Žádáme zadavatele o kontrolu objemů výkopů a úpravu a zanesení těchto změn do soupisů prací.

**Odpověď na dotaz č. 206:**

*Výkopy pro realizaci pokládky příkopových tvárnic jsou započteny v rámci listu kubatur. Do výkopu je započten i potřebný výkop pro provedení podkladního betonu, manipulační prostor se nezohledňuje.*

*Nicméně, dotaz je nekonkrétní, není uvedeno, jakých objektů by se měl týkat. Všeobecně lze konstatovat, že pokud se provádí osazení tvárnic samostatně, objem výkopů je vykazován jako hloubení rýh, pokud je v objektech železničního spodku prováděno jako kompletní rekonstrukce spodku, je vykázáno v příčných profilech jako odkopávka. Viz ustanovení Popisovníku prací k OTSKP, aktualizace 2018, čl. 3 systematická část, ustanovení k položkám 132, str. 22/71. Obdobné ustanovení je (a vždy bylo) i v cenové soustavě URS, potažmo v bývalé ČSN 733050.*

**Dotaz č. 207:**

Kontrolou poskytnuté projektové dokumentace bylo zjištěno, že objemová hmotnost recyklované štěrkodrti je v projektové dokumentaci shodná s objemovou hmotností štěrkového lože určeného k recyklaci. Ve skutečnosti je objemová hmotnost zhuťné recyklované štěrkodrti větší min o 0,2t/m<sup>3</sup>. Žádáme zadavatele o přepočtení množství získané recyklované štěrkodrti a zanesení změn do soupisů prací.

**Odpověď na dotaz č. 207:**

*Dotaz je nekonkrétní, není uvedeno, jakých objektů ani jakých konkrétních příloh by se měl týkat. S objemovou hmotností štěrkodrti, ať nové nebo recyklované, se v soupisech prací s použitím cenové soustavy OTSKP nikde nepočítá. Používají se agregované položky, kde je „přesun hmot“ agregován do základních položek a samostatně se nevykazuje. Účastník o zakázku si při svých kalkulacích musí dosadit vlastní hmotnost podle lomu nebo recyklační základny, ze které (ho) bude štěrkořť odebírat.*



**Dotaz č. 208:**

V dendrologii projektu B\_3\_4\_01, přílohách č.1 a č. 2, jsou počty veškerých kácených porostů v součtu 4236 ks stromů a 26359 m<sup>2</sup> ploch keřů. Po kontrole se soupisy prací železničního spodku (SO 06-11-01, SO 07-11-01, SO 08-11-01, SO 09-11-01, SO 10-11-01, SO 11-11-01) vychází součty takto: 5738 ks stromů a 24416 m<sup>2</sup> keřů. Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění výměr ploch a kusů stromů ke kácení.

**Odpověď na dotaz č. 208:**

Dendrologický průzkum vymapoval v rámci záborů stavby následující objem mimolesní zeleně, který bude nezbytné před zahájením stavby odstranit: 4 168 kusů stromů, přičemž za strom je považována každá dřevina o průměru přesahující 10 cm měřená u kořene stromu, (po skácení na pařezu). Dále bude smýceno 24 924 m<sup>2</sup> keřů, kde za keře jsou považovány dřeviny s průměrem nižším než 10 cm měřeny u kořene stromu, (po skácení na pařezu).

		<b>Vše Kácená zeleň primární</b>	<b>SO 06-11-01</b>	<b>SO 07-11-01</b>	<b>SO 08-11-01</b>	<b>SO 09-11-01</b>	<b>SO 10-11-01</b>	<b>SO 11-11-01</b>
<b>odstranění křovin</b>	m <sup>2</sup>	24924	8419	1070	3080	1570	8450	2335
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]</b>	ks	4087	396	43	256	29	2458	905
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]</b>	ks	81	27	0	5	0	30	19
<b>kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]</b>	ks	0	0	0	0	0	0	0

Pro potřeby prokácení přístupových cest, kácení na ZS a případných dodatečných úpravách rozhledových poměrů je navrhován následující rozsah: (není součástí dendrologického průzkumu, zhotovitel si projednává i povoluje kácenou zeleň sám)

<b>Kácená zeleň sekundární (zhotovitel si projednává i povoluje kácenou zeleň sám)</b>		<b>SO 00.6 00.6-30-01</b>
<b>odstranění křovin</b>	m <sup>2</sup>	8900
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]</b>	ks	1650
<b>kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]</b>	ks	35
<b>kácení s odstraněním pařezů přes průměr 0,9 [m]</b>	ks	0

Množství kácené zeleně z dendrologického průzkumu bylo zkontrolováno s množstvím uvedeným v soupisech prací příslušných stavebních objektů, a odpovídá množství v části B.3.4.

**Dotaz č. 209:**

Z postoupené projektové dokumentace, dendrologie projektu B\_3\_4\_01, odstavec 5. ochrana mimolesní zeleně, vyplývá velice obsáhlá ochrana stromů. Žádáme zadavatele o informaci, zda vzhledem k této vysoké ochraně stromů bude doplněna do soupisů prací položka ztížené podmínky prací nebo jestli si má zhotovitel toto rozpustit do položek daného SO.

**Odpověď na dotaz č. 209:**

*Ochrana dřevin vyplývá z ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Žádná taková položka ve třídníku OTSKP není, vytvářet R- položku je nesystémové, ztížené podmínky jsou VRN, které uchazeč rozpustí do příslušných položek daného SO.*

**Dotaz č. 210:**

Kontrolou poskytnuté zadávací dokumentace bylo zjištěno, že v soupisech prací u tabulky souboru Cena stavby obsahující rekapitulaci všech PS a SO jsou chybně nastaveny vzorce pro součty příslušných objektů v členění na majetek SŽDC a majetek Ostatní. Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu vzorců rekapitulační tabulky.

**Odpověď na dotaz č. 210:**

*V příloze oprava1.xlsx souboru.*

**Dotaz č. 211:**

Kontrolou poskytnuté zadávací dokumentace bylo zjištěno, že poskytnuté soupisy prací u SO 11-30-03, s názvem Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku, a u SO 11-30-04, s názvem Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu, jsou v souboru Cena stavby – rekapitulace uvedeny pod jinými čísly SO a to SO 06-30-02 a SO 10-30-01. Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjasnění označení SO v jednotlivých soupisech prací a v rekapitulaci.

**Odpověď na dotaz č. 211:**

*V souboru Cena stavby oprava1.xlsx na listu „objekty“ jsou názvy přiřazené k číslům objektů správně. Ve vlastních soupisech prací objektů jsou opraveny názvy v SO 11-30-03 oprava2.xlsx a SO 11-30-04 oprava2.xlsx, které se pak dostanou do souboru Cena stavby oprava1.xlsx na listu „databáze.“*

**Dotaz č. 212:**

SO 07-14-01 ŽST Praha Horní Počernice, nástupišť

Při kontrole výkazu výměr jsme na narazili na nesoulad ve výměře položky č. 33 ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ, kdy v rozpočtu i ve výkazu výměr (příloha č.8 řádek 25VK) je uvedena výměra 66,8m. Nicméně při kontrole výkresu detailu zábradlí a při součtu délek zábradlí v půdoryse (výkres č.7) by měla být podle našeho výpočtu výměra (A) = 5,160m ; (B) 2,40m Pokud není zamýšleno vybudování zábradlí ještě někde jinde než na nástupišti č.1., tak by délka zábradlí měla být (A)+(B)= 7,560m. Může zadavatel prověřit tyto výměry?

**Odpověď na dotaz č. 212:**

*Zadavatel výměry prověřil a zajistil opravu příslušných příloh „Výkaz výměr“ a „Soupis prací“. Obdobný nesoulad se vyskytoval i u SO 06-14-01, obě přílohy rovněž opraveny.*

**Dotaz č. 213:**

SO10-10-01, SO11-10-01: zadavatel v odpovědi na dotazy č.173 a 178 konstatuje, že v celé stavbě je uvažováno s recyklací 75% vytěženého štěrku. Soupisy prací SO06-10-01, SO07-10-01, SO08-10-01 a SO09-10-01 však počítají s recyklací 100% vytěženého nekontaminovaného štěrku. Nesjednotí zadavatel v rámci stavby přístup k této věci?



**Odpověď na dotaz č. 213:**

V objektech železničního svršku a spodku mezistaničního úseku Výh. Skály – Praha-Vysočany a ŽST Praha-Vysočany (SO10-10-01, SO11-10-01) je obdobně jako v ostatních úsecích uvažována s recyklací 75 % vytěženého štěrku. Zbylých 25 % z objemu vytěženého štěrku, které není určeno na recyklaci, je započítáno v soupisu prací části železničního svršku s odvozem na skládku.

**Dotaz č. 214:**

SO10-10-01: výměra pol.č.102 je vypočtena pro odvoz 100% vytěženého nekontaminovaného štěrku k recyklaci. Ostatní související položky v objektu předpokládají recyklování 75% štěrku. Prosíme o uvedení do souladu.

**Odpověď na dotaz č. 214:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 215:**

SO10-10-01: výměra pol.č.103 soupisu prací vychází ze vzdálenosti recyklační základny na skládku 37km. V ostatních SO je tato vzdálenost uvažována 43km. Prosíme o uvedení do souladu.

**Odpověď na dotaz č. 215:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 216:**

SO11-10-01: výměra pol.č.105 soupisu prací vychází ze vzdálenosti recyklační základny na skládku 40km. V ostatních SO je tato vzdálenost uvažována 43km. Prosíme o uvedení do souladu.

**Odpověď na dotaz č. 216:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 217:**

SO11-10-01: zadavatel opravil v rámci odpovědi na dotaz č.192 výměru pol.č.24 z původních 40ks na 10ks. Správná výměra je však 20ks. Prosíme o opravu soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 217:**

Bylo opraveno.

**Přílohy:**

- 1) Cena stavby\_oprava1.xlsx
- 2) cnm2 SO 10-10-01\_oprava6.xlsx
- 3) cnm2 SO 11-10-01\_oprava7.xlsx
- 4) SO 06-14-01\_oprava4.xlsx,
- 5) SO 06-30-02\_oprava2.xlsx
- 6) SO 07-14-01\_oprava2.xlsx
- 7) SO 07-31-01\_oprava1.xlsx
- 8) SO 09-30-01\_oprava1.xlsx
- 9) SO 10-30-01\_oprava2.xlsx
- 10) SO 10-30-02\_oprava2.xlsx
- 11) SO 11-30-01\_oprava2.xlsx
- 12) SO 11-30-02\_oprava2.xlsx
- 13) SO 11-30-03\_oprava2.xlsx

- 14) SO 11-30-04\_oprava2.xlsx
- 15) SO 11-31-01\_oprava2.xlsx
- 16) SO061401\_08\_oprava2.pdf
- 17) SO071401\_08\_oprava2.pdf

V Praze dne 20.06.2019



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha  
Stavební správa západ  
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace